



## Положение

### Кубок лица по пилотированию БПЛА

#### 1. Участники

- 1.1. Возрастная группа: 3-4 класс; 5-6 класс.
- 1.2. Заявка на участие в Соревнованиях подается наставником по ссылке:  
<https://forms.gle/tURmD75BWqmJhUtM9>

#### 2. Условия состязания

- 2.1. Соревнования проводятся по трем классам БПЛА: FPV квадрокоптеры; квадрокоптеры без камеры; вертолеты.
- 2.2. Состав команды: один пилот.
- 2.3. Количество команд-участников – в соответствии с поданными заявками.
- 2.4. Дата и время проведения соревнований: 8.02.2023
  - 3-4 классы – с 12:15 по 13:35;
  - 5-6 классы – с 13:50 по 15:00.
- 2.5. Оборудование необходимое для участия в соревнованиях:
  - квадрокоптер/квадрокоптер с камерой (FPV)/вертолет;
  - зарядное устройство для аккумуляторов БПЛА;
  - пульт управления.
- 2.6. Перед началом соревнований пилотам присваиваются стартовые номера, и объявляется порядок стартов.
- 2.7. К полетам допускаются зарегистрированные пилоты.
- 2.8. Программа полета, порядок прохождения препятствий озвучивается перед началом соревнований и ограничена только правилами безопасности и временем.
- 2.9. Управление исключительно посредством дистанционного управления.
- 2.10. Выход пилота в зону проведения соревнований, выход на летную площадку производится исключительно после разрешения судьи.
- 2.11. Пилот, не вышедший на старт в течение 1 минуты после объявления, дисквалифицируется на данную попытку. В случае возникновения технических неполадок, спортсмен обязан заблаговременно уведомить судей для корректировки очередности выступлений и выделения времени на устранение.

#### 3. Игровое поле

- 3.1. Полеты проводятся на площадке 9 м<sup>2</sup>.
- 3.2. Площадка ограничивается сеткой и стенами помещения. Старт производится из круга, оснащенного светодиодной подсветкой.

#### 4. Квадрокоптер/Вертолет

- 4.1. Максимальный размер БПЛА 30 x 30 см., без винтов.
- 4.2. Пилот не обязан являться создателем БПЛА.

#### 5. Правила проведения состязания

- 5.1. Участник (пилот), управляя БПЛА при помощи дистанционного управления, должен поднять БПЛА, пролететь сквозь препятствия. Трасса считается

пройденной, если пилот преодолел все препятствия, расположенные на поле. Каждое препятствие оценивается в 5 баллов.

- 5.2. После получения разрешения на старт, взлёт производится из круга «старт/финиш», с последовательным облётом препятствий по маршруту. Высота полёта не может превышать 2 метра.
- 5.3. За каждое непреднамеренное касание земли или касание препятствия, во время прохождения маршрута пилот штрафуются на 5 баллов; при падении летательного аппарата, пилот штрафуются 15 баллами. Пилот дисквалифицируется при несоблюдении техники безопасности.
- 5.4. Дополнительно оценивается:
  - плавность и скорость движения (+ 15 баллов);
  - симметричность полёта относительно центра площадки (+ 15 баллов);
  - скорость преодоления маршрута (фиксируется время).

	<b>Полетное задание</b>	Пролёт трассы с препятствиями выполнен на полигоне за наименьшее время, без касаний	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Посадка</b>	Пролёт трассы завершен посадкой дрона в соответствующую зону	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Завершение модуля</b>	По окончании модуля все компоненты дрона полностью исправны	<input checked="" type="checkbox"/>

## **6. Меры безопасности**

- 6.1. Проведение тренировочных запусков БПЛА в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.
- 6.2. При проведении тренировочных полетов в специально обозначенных местах ответственность за соблюдение мер безопасности несет руководитель команды (педагог).
- 6.3. При нарушении правил безопасности (подлёт к сетке безопасности на расстояние менее 10 см, вылет на расстояние более 10 см от линии, ограничивающей маршрут, потеря контроля над управлением БПЛА, авария) полет будет остановлен, и пилот предупрежден или дисквалифицирован (на усмотрение судей).
- 6.4. Маневры, выполненные после нарушения, оцениваться не будут.
- 6.5. Решение судьи о прекращении полёта является обязательным и немедленно выполняется. В противном случае пилот дисквалифицируется, а судейской бригадой принимаются меры к аварийной, принудительной посадке БПЛА.

## **7. Правила отбора победителя**

- 7.1. Победитель определяется по лучшему результату попытки.